



Núm. 112 | Març 2008
Època III | Col·leccionable

Visquem Terrassa



NOU MAPA DEL TRANSPORT

Terrassa agafa el **tren** de la mobilitat



INFORMACIÓ MUNICIPAL

INFORMACIÓ i TRÀMITS ······ 010

Des de mòbil o fora de Terrassa	93 739 70 60
Ajuntament de Terrassa (centraleta)	93 739 70 00
Autobusos municipals (TMESA)	93 788 23 32
Avaries enllumenat públic	010
Baumann Servei Jove	93 784 83 90
Biblioteca Central de Terrassa	93 789 45 89
Centre Cívic Montserrat Roig	93 736 24 12
Centre Cívic Alcalde Morera	93 786 91 59
Centre Cívic Maria Aurèlia Capmany	93 733 30 98
Centre Cívic Avel·lí Estrenjer	93 734 91 03
Centre Cívic President Macià	93 735 74 38
Centre d'atenció d'animals domèstics	93 727 68 41
Oficina d'Atenció al Ciutadà de Can Parellada	93 786 91 50
Cinema Catalunya	93 788 53 76
Comerç, mercats i fires	93 739 74 07
Consulta sexual jove	93 731 59 82
Consum	93 731 59 82
Cultura i esports	93 783 27 11
Educació	93 780 35 11
Entrega i baixa definitiva del vehicle	93 780 55 55
Egarvia (grua municipal)	93 784 27 11
Foment	93 789 11 11
Funerària	900 268 268 (gratuït)
Manteniment urbà (brigades municipals)	93 736 34 60
Neteja i estris vells	900 720 135 (gratuït)
Parc Audiovisual de Catalunya	93 787 59 59
Parc de Vallparadís	93 739 70 65
Permís per fer foc (15 de març a 15 d'octubre)	93 780 55 55
Polícia Municipal	Urgències 092
Des de mòbil i no urgències	93 780 55 55
Polítiques de Gènere (informació i atenció)	93 739 74 08
Retirada de vehicles abandonats	93 780 55 55
Serveis Socials	93 731 59 82
Síndic Municipal de Greuges	93 739 74 21
Targetes bus (més de 65 i discapacitats)	93 731 59 82
Terrassa Mediació	93 733 77 06
Turisme	93 739 70 19
Vapor Universitari	93 783 07 55

Mitjans de comunicació municipals

'Visquem Terrassa' terrassa.cat	93 739 70 50
Canal Terrassa TV Ràdio Municipal	93 736 14 14

ALTRES TELÈFONS D'INTERÈS

Parc de bombers de Terrassa	93 783 44 44
Emergències (tot Catalunya)	112
Polícia Nacional	091
Mossos d'Esquadra	088
Taxis	93 735 77 77

No rebeu el 'Visquem'?

Truqueu-nos o envieu-nos un correu electrònic amb el vostre nom i l'adreça postal.

Si desea recibir alguna de las noticias en lengua castellana, póngase en contacto con nosotros.

VISQUEM TERRASSA C/ Galileu, 236. 08224 Terrassa
Tel. 93 739 70 50 / visquem@terrassa.cat

Editat també en braille

Notícies	La mobilitat sostenible pren forma	3
	Commemoració del Dia de la Dona	6
	Reforma de la pl. de l'Onze de Setembre	8
	Cita electoral el dia 9 de març	9
	Terrassa recicla	10
El pols de la ciutat		11
Veus ciutadanes	Terrassa en acció	14
	Memòria de la ciutat	15
	Fòrum Preguntes freqüents	16
	Fotoflaix	17
	Visquem la democràcia	18
De lletres		20
L'entrevista	Maite Almirall	21
El mes per endavant		22
Opinió dels grups polítics municipals		23

EL TAULER

→ **Obertura de la borsa de treball temporal de l'Ajuntament**
Termini d'instàncies: fins al 14 de març.

→ **Domiciliació de rebuts fiscals**
Podeu domiciliar els rebuts a les oficines municipals, al 010 o a <https://aoberta.terrassa.cat/>. Amb la domiciliació podreu pagar els rebuts en terminis més còmodes. A la web també podeu pagar els rebuts amb targeta de crèdit o dèbit

→ **Horaris d'atenció ciutadana**
010 Informació i tràmits per telèfon
De dilluns a divendres, de 8 a 20 h
Oficina central de la plaça Didó
De dilluns a dijous, de 8.30 a 19.30 h, ininterrompudament
Divendres, de 8.30 a 14.30 h
Oficines municipals de districte
De dilluns a divendres, de 9 a 14 h

Visquem
Terrassa

REVISTA D'INFORMACIÓ MUNICIPAL
www.terrassa.cat/visquem

Edita: Ajuntament de Terrassa - Servei d'Imatge i Comunicació | Direcció: Joan Rovira | Coordinació: Cisco Cayuela | Redacció: Eva Magaña, Lidia Alcaide, Francisco Plaza, Salvador Piqueras, Oriol Casanovas | Disseny i maquetació: Marta Serán, Marcos A. García | Fotografia: BadiaCasanova, Jordi Canyameres, Francisco Ruda, Francino, Montse Saludes Teresa Llordés, Arxiu Municipal | Correcció: Jordi Comasolives | Preimpressió: Materials d'Edició | Impressió: Gratesa | Distribució: Andy Repart | Dipòsit Legal B-16102-82 0 | Tiratge: 80.000 exemplars



Imprès en paper ecològic

AJUDA A RECICLAR



Si decidiu no col·leccionar el 'Visquem Terrassa', llenceu-lo als contenidors de paper que trobareu a prop de casa vostra. Gràcies

La nova estació de Renfe Terrassa Est Est, a punt per a l'estrena

→ El nou equipament ferroviari es complementa amb una zona d'aparcaments construïts per l'Ajuntament per facilitar la combinació del vehicle privat i el transport públic



Zona d'andanes de la nova estació Terrassa Est de Renfe

Renfe enllesteix els últims detalls per posar en marxa la nova estació Terrassa Est, situada a cavall entre els barris de la Grípi i Torre-sana, que amplia l'oferta de mobilitat interna i externa de Terrassa en transport públic. La nova estació constitueix una veritable efemèride si es té en compte que ha hagut de passar més d'un segle perquè Terrassa disposi d'una nova estació a l'anomenada línia del Nord. L'equipament és un edifici modular elevat sobre les vies amb la superfície exterior de vidre i acer, que li dona un aspecte

arquitectònic modern i singular. Dos accessos laterals permeten accedir des de la via pública al vestíbul, on hi ha la venda de bitllets, el servei d'informació i atenció al client i la zona comercial, amb cafeteria, lavabos (un dels quals està adaptat), etc. Des d'aquesta mateixa zona s'accedeix a través d'una rampa, dues escales -una és mecànica- i un ascensor a la zona de les andanes, situades en un nivell inferior. L'estació forma part de l'actual línia 4 de Rodalies (Sant Vicenç de Calders - Vilafranca del Penedès - Barcelona - Terrassa - Manresa).

Construcció de dos aparcaments



L'Ajuntament construirà al costat mateix de l'estació dos aparcaments -un a cada banda de les vies- amb un total de 235 places aproximadament. El primer, d'unes 80 places més 4 per a discapacitats, ja s'ha iniciat i s'acabarà abans de l'estiu. L'altre, de 150 places més 3 per a discapacitats entrarà en funcionament a la tardor. Els aparcaments situats al costat de les estacions facilitaran als ciutadans l'accés al transport ferroviari. Actualment l'estació dels FGC a les Fonts disposa d'un aparcament d'aquestes característiques i es construeixen dos pàrquings subterranis, de 293 i 300 places, respectivament, a les futures noves estacions de Can Roca i Vallparadís.



Estació Renfe Terrassa Est

Equipaments: vestíbul, escales mecàniques, ascensor, zona d'andanes amb porxos exteriors, bar, quiosc, espai per a botigues i oficines tècniques.

Inversió: Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF)

Projecte i execució de l'obra: RENFE

Empresa constructora: COMSA, S.A

Superfície: 789,6 m²

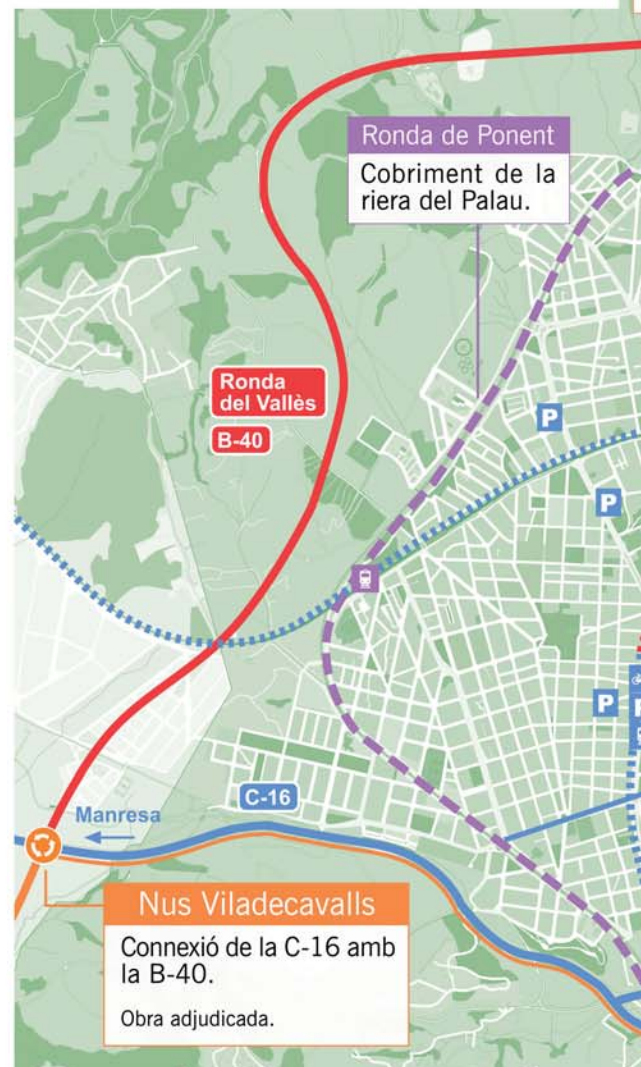
Pressupost: 4,2 milions d'euros

De l'asfalt a les vies

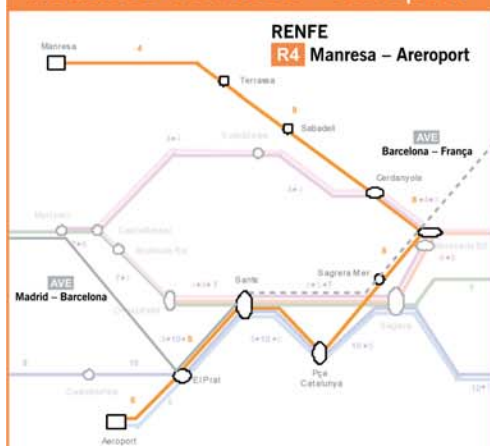
→ Els projectes ferroviaris guanyen pes en la programació de les infraestructures de les diferents administracions. En aquestes pàgines us presentem un mapa de la mobilitat prevista a la ciutat

Al llarg de les últimes dècades, la xarxa viària ha estat la gran receptora de les inversions en infraestructures, i s'ha deixat de banda una xarxa ferroviària que ha esdevingut obsoleta per a les necessitats socials i econòmiques actuals. Aquest dèficit històric d'inversió en transport públic ferroviari, si no té els dies comptats, sembla que almenys es redueix en els pressupostos i plans estratègics d'infraestructures i transports de les diferents administracions. A tall d'exemple, el Pla Estratègic d'Infraestructures i Transports (PEIT) de l'Estat 2005-2020 -el més important per volum i abast- concentra en el

ferrocarril la meitat de la inversió prevista. Pel que fa a la ciutat de Terrassa, el Pla de Transports de Viatgers de Catalunya preveu que l'actual línia R4 de Rodalies arribi a l'aeroport i no a Sant Vicenç de Calders, com fa ara, a més de doblar la freqüència de trens dels FGC en hores punta. En transport públic per carretera, el pla preveu augmentar la coordinació entre bus i tren i la posada en marxa del bus exprés entre Terrassa i Barcelona. Un altre dels programes destacats en transport públic és la línia orbital ferroviària Vilanova-Mataró, que permetrà una connexió directa entre Terrassa i Martorell.



Rodalies Terrassa - Aeroport



Connexió entre Terrassa i l'aeroport del Prat cada 5 minuts en hores punta.

El projecte forma part del Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2008-2012, actualment en fase d'al·legacions un cop esgotat el termini d'informació pública.

Metro de Terrassa



Bus Terrassa - Barcelona



Bus exprés entre Terrassa i Barcelona cada 30 minuts en hores punta.

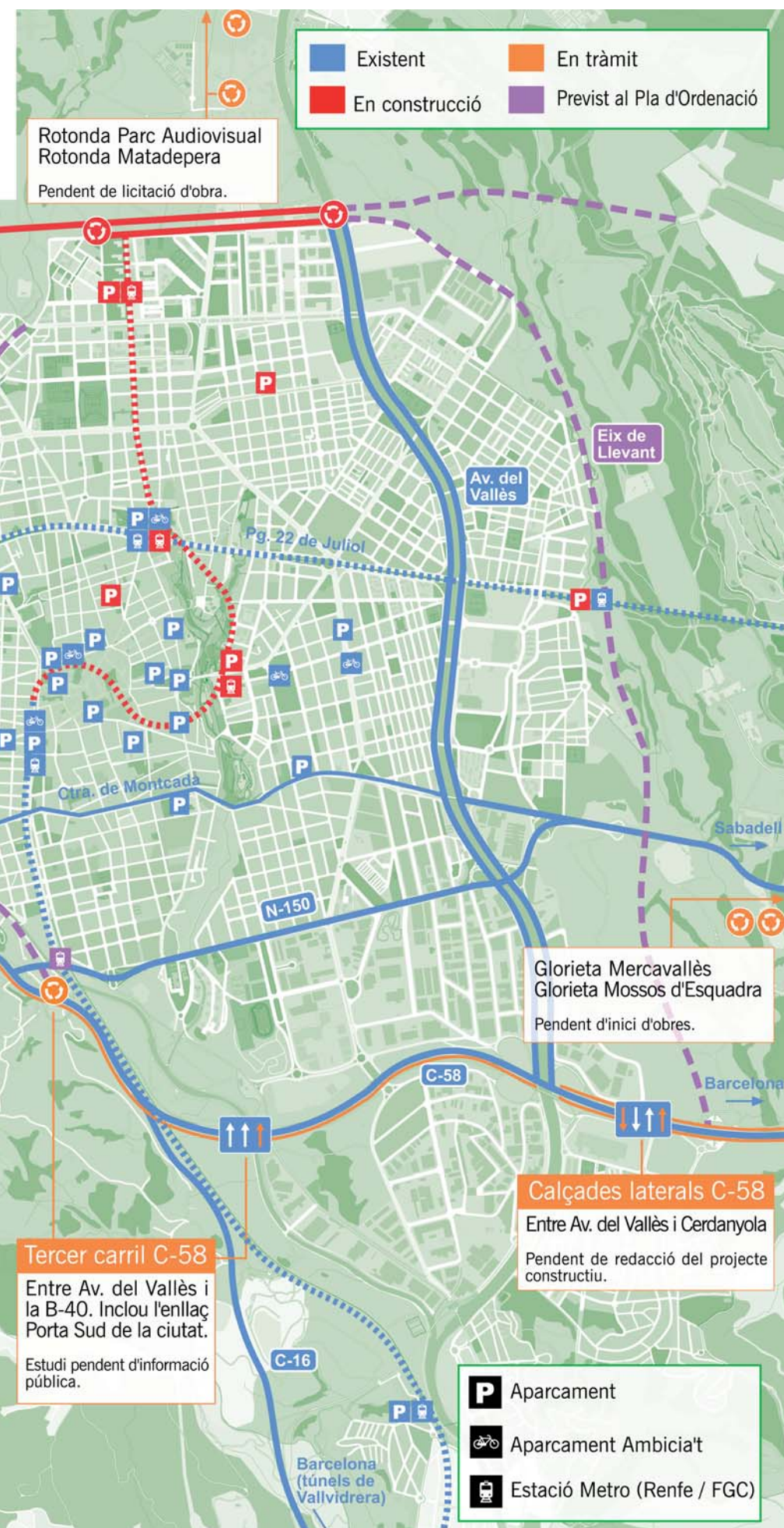
El projecte forma part del Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2008-2012.

Línia Orbital Ferroviària



Entre Vilanova i Mataró. Incorporació de 55 km de nova via i 8 estacions.

Pla Director Urbanístic en tràmit.



Editorial

Una nova era del transport



Terrassa Est, la segona estació de Renfe a la nostra ciutat, ja està acabada i aviat entrarà en funcionament. La nova estació és només el primer de tot d'un seguit de canvis

que suposaran una revolució en la manera que els terrassencs i les terrassenques tenim de desplaçar-nos per l'interior de la ciutat, i de connectar amb Barcelona i amb la resta de municipis de la comarca i de l'arc metropolità.

La nova xarxa de metro de vuit estacions, que ja s'està construint; la Ronda del Vallès, que serà la ronda perifèrica de Terrassa, i la potenciació dels autobusos urbans amb un redisseny de les línies i les freqüències propiciaran que el trànsit pels carrers de la ciutat sigui molt més fluid. Els desplaçaments a Barcelona, a l'aeroport, a Martorell o a Granollers, per exemple, també seran més còmodes i ràpids gràcies a les noves infraestructures i a les actuacions en matèria de mobilitat que han previst les diverses administracions per als propers anys: la nova línia orbital ferroviària, la connexió per tren amb l'aeroport o el bus directe amb Barcelona.

Hem entrat en una nova era del transport, que preveu els nous hàbits socials i les necessitats de desplaçaments de la ciutadania i que dibuixa un nou mapa de la mobilitat a Catalunya. Terrassa, per la seva situació territorial estratègica de centralitat, pel seu pes específic com a ciutat dins la regió metropolitana, també en surt beneficiada.

Pere Navarro
Alcalde de Terrassa

La salut de les terrassenques, eix de les activitats del Dia de la Dona



La programació vol visualitzar les particularitats de la salut de les dones amb la participació de professionals i associacions de l'àmbit sociosanitari



Mantenir-se en forma és una activitat efectiva de prevenció de malalties



El cartell del Dia Internacional de la Dona 2008 és obra d'Elena Olivella

Durant tot aquest mes la ciutat serà escenari de diferents activitats centrades en els problemes de salut de les dones. La programació vol reflectir de quina forma

la salut està influenciada per factors socials i biològics, que fan que homes i dones la visquin de diferent manera. A Terrassa, els estudis mostren que l'esperança de vida de les dones és més alta que la dels homes, però que la proporció d'anys viscuts en bona salut i sense discapacitat és menor. Les

dones viuen més anys, però tenen més malalties. Les principals problemàtiques de les terrassenques a les consultes d'atenció primària són el dolor i els trastorns de tipus afectiu. També s'ha constatat que les dones de la ciutat necessiten més recursos sociosanitaris, com teleassistència o atenció domiciliària.

→ Mou-te per la teva salut!

El dia 8 de març la plaça Vella acollirà la jornada *Mou-te per la teva salut!*, que té com a objectiu promoure una visió

de la salut que tingui en compte les diferències anatòmiques, psicològiques i socials de les dones. La jornada se celebrarà de les 17.30 a les 20.30 h, i té dos vessants. Per un costat, diferents estands comptaran amb la presència de professionals de la infermeria i la medicina que informaran sobre hàbits saludables, tabaquisme, prevenció del càncer, etc. Les terrassenques podran participar en diferents tallers i també fer-se algunes proves mèdiques, com prendre's tensió arterial o determinar la glucèmia capil·lar. Per l'altre, la jornada convidarà a moure's i ballar amb diferents propostes d'activitats físiques.

Les terrassenques viuen més, però amb més problemes de salut

Teresa Mur, metgessa de família



Salut i dona.

Les dones pateixen problemes de salut quasi "exclusius". La condició genètica i hormonal podria influir en la migranya, la fibromiàlgia-fatiga crònica, les malalties reumàtiques, etc. Però moltes malalties s'agreuën per la sobrecàrrega de la vida laboral sumada a les feines domèstiques i d'atenció als fills. Això empitjora la patologia psíquica i els problemes osteoarticulars. Si hi afegim precarietat laboral, ens trobem amb situacions que amb el temps repercuten en la salut i en l'atenció a les altres esferes de la seva vida. Cal trencar el cercle, tenir cura de la salut, afavorir la integració laboral i la compatibilitat laboral i familiar per a homes i dones, i igualar els sous.

El dia a dia amb la fibromiàlgia.

A la nostra associació fem tallers i tenim dos psicòlegs que ens ensenyen a suportar la malaltia. Moltes persones, la gran majoria dones, estan afectades per la fibromiàlgia, i la cura és impossible de moment. Les discapacitats que provoca són dolor generalitzat, migranyes, i l'INSS no preveu la incapacitat permanent per a moltes malalties que ho necessitarien. L'OMS reconeix la fibromiàlgia com a malaltia crònica que pot provocar incapacitat per al desenvolupament de la vida diària i laboral, cosa que molts organismes semblen oblidar. No hi ha un fàrmac adient, fem de conillet d'índies i anem d'un metge a l'altre. La sanitat, sobretot la pública, s'ha d'informar i sensibilitzar per tractar-nos, perquè les persones malaltes i els que ens envolten necessitem els tractaments, però també la seva comprensió.



Teresa Rojas, coordinadora a Terrassa de l'Associació Catalana d'Afectats de Fibromiàlgia

Emma Barthe, psico-oncòloga d'Oncolliga



Suport a les malalties oncològiques.

El càncer es una de las enfermedades que mayor impacto psíquico produce en la persona que lo padece así como en aquellos que le rodean. Sin embargo, en la actualidad son cada vez más las personas para las cuales el cáncer no es más que un recuerdo. Gracias al diagnóstico precoz, a los avances tecnológicos, a las nuevas alternativas de tratamiento, a cambios en los estilos de vida y formas de entender la enfermedad, el cáncer debe verse hoy como una enfermedad crónica, a veces demasiado larga, posiblemente remisible, pero nunca necesariamente terminal. Oncolliga Terrassa ofrece desde hace varios años un programa de soporte con el objetivo de facilitar terapias complementarias que favorezcan el bienestar del paciente oncológico, potencien la máxima calidad de vida y logren que el paciente participe de forma activa en su proceso de recuperación.

Activitats tot el mes per commemorar el Dia de la Dona



Els diferents grups de dones de la ciutat, en col·laboració amb el Servei de Polítiques de Gènere de l'Ajuntament, han programat diferents activitats que giren al voltant de la salut de les dones i que tindran lloc al llarg de tot el mes de març. L'acte oficial serà la conferència de la metgessa i exdiputada Carme Valls *Dones, salut i qualitat de vida*, que se celebrarà el dia 11 de març al Museu de la Ciència i la Tècnica. Altres activitats incloses a la programació són, per exemple, visites culturals, una caminada popular, la projecció de pel·lícules, teatre i xerrades de temes com l'osteoporosi, la salut mental de les dones o l'avortament.



Regidoria de Polítiques de Gènere.

Carrer Nou de Sant Pere, núm. 6.

Tel. 93 738 74 08 i

www.terrassa.cat/dona

La futura nova plaça de l'Onze de Setembre, a consens ciutadà



Els suggeriments i les opinions es poden fer per Internet o bé directament a la seu de l'Associació de Veïns de Vallparadís



Imatge de la simulació del projecte inicial consensuat entre l'Ajuntament i l'Associació de Veïns de Vallparadís

L'Ajuntament i l'Associació de Veïns de Vallparadís han obert un procés de participació ciutadana per al desenvolupament del projecte de remodelació de la plaça de l'Onze de Setembre. Tots els ciutadans i ciutadanes que hi vulguin participar amb les seves aportacions i suggeriments ho podran fer sobre una proposta inicial elaborada de manera conjunta per una comissió formada per l'associació de veïns i el consistori. La proposta planteja l'eixamplament i la redistribució de l'espai per aprofitar-lo al màxim i generar una bona relació amb l'entorn. Els plànols del projecte han quedat exposats a la seu de l'associació



Els plànols del projecte estan exposats a la seu de l'associació de veïns

de veïns perquè qualsevol persona que hi estigui interessada els pugui consultar. El projecte final de remodelació de la plaça

de l'Onze de Setembre que s'extregui d'aquest procés de participació ciutadana, amb el redactat definitiu, serà novament presentat a l'associació de veïns i als participants perquè puguin avaluar-lo, abans de l'encàrrec i la realització del projecte.

→ Creació d'una taula participativa

Totes les opinions rebudes seran recollides i analitzades pels membres de la taula participativa, un grup encapçalat pel president

del districte i format per cinc tècnics municipals (el coordinador del districte, l'arquitecte, un tècnic de Mobilitat, un tècnic de Cultura i un tècnic de Manteniment Urbà); sis membres de l'associació de veïns, i sis veïns i veïnes del barri, escollits de forma aleatòria, que seran els encarregats d'eleva la proposta final de remodelació de la plaça.

Calendari del procés

- Del 27 de febrer al 27 de març: Període de recollida de propostes
- 29 de març: Reunió de la taula participativa
- Abril: Redacció de la proposta final i valoració del procés

Carme Folch,
presidenta de l'Associació de Veïns de Vallparadís



Després de molt de temps de reivindicació, finalment l'Ajuntament ens ha presentat el projecte de remodelació de la plaça Onze de Setembre, que ha estat consensuat pels membres de l'associació de veïns. El projecte serà presentat properament als socis perquè entre tots puguem aconseguir tenir un espai que potser no serà del gust de tothom, però sí d'una àmplia majoria. Esperem que el barri gaudeixi d'una plaça acollidora per a les persones i més representativa dels actes que s'hi porten a terme per la diada de l'Onze de Setembre.



Com s'hi pot participar?

Presencialment: AV de Vallparadís
(C/ Salmerón, 70)
Per internet: www.terrassa.cat
www.consensus.cat/terrassa
Per correu electrònic: participacio@terrassa.cat
Per telèfon: 93 739 70 00, ext. 3362

El 9 de març, eleccions generals

→ L'IES Blanxart i l'Escola Oficial d'Idiomes són dos canvis de seus electorals respecte a les últimes eleccions. Les persones cegues podran exercir, per primera vegada, el dret de vot en braille

Un total de 148.534 electors de la ciutat -inclosos els terrassencs i terrassenques que resideixen a l'estranger- estan cridats a les urnes per escollir els representants al Congrés i el Senat en les eleccions generals del dia 9 de març. Els electors que podran votar per primera vegada són 1.247. El dispositiu electoral d'aquests comicis conté alguna variació (vegeu el gràfic) respecte a les darreres eleccions, amb l'objectiu de fer més còmode la votació als ciutadans i ciutadanes. Aquest és el cas del barri d'Ègara, on tothom podrà votar al mateix col·legi, o el del Poble Nou, on una part dels electors s'adscriuen ara al Centre

Els electors rebran una targeta censal on figura el col·legi assignat

Cívic Avel·lí Estrenjer, que els queda més a prop. Tot i que els electors rebran una targeta censal on figura el col·legi assignat, l'Ajuntament editarà fulletons amb els canvis i els repartirà pels domicilis dels sectors afectats. També podeu consultar el col·legi on esteu adscrits a www.terrassa.cat/eleccions.

→ Vot accessible

Una de les novetats més significatives del procés de votació és permetre que les persones amb discapacitat visual disposin d'una documentació en braille per identificar l'opció de vot de les candidatures al Congrés. En el cas del Senat, els electors que utilitzin aquest sistema hauran de marcar amb una X la casella escollida. Una altra novetat és la incorporació d'ordinadors de butxaca (PDA) per transmetre les dades de l'escrutini, cosa que garanteix més rapidesa i seguretat en tot el procés d'enviament de resultats.

Xavier Heras, director de l'ONCE a Terrassa



Canvis en el dispositiu de col·legis electorals



① Al barri del Poble Nou

La secció 13 del districte 5 haurà de votar al Centre Cívic Avel·lí Estrenjer.

② Al barri d'Ègara

Els electors del barri d'Ègara que votaven a l'Escola d'Adults Vivendes Ègara, al Ceip Joan XXIII o al Ceip Sant Llorenç poden votar ara al seu mateix barri, a l'IES Investigador Blanxart. També la secció 612 de Sant Pere Nord.

③ Al barri de Can Jofresa

L'Escola Oficial d'Idiomes (carrer de Vic, 3) substitueix l'Escola d'Adults Salvador Espriu. El nou centre electoral es troba al mateix edifici.

Un dia històric. El 9 de març serà una cita molt important per a les persones cegues i deficientes visuals: podrem exercir el dret a votar d'una manera autònoma, sense ajuda de terceres persones. És un primer pas important, aconseguit per la feina constant (i de vegades callada) de l'ONCE i del moviment de la discapacitat, per aconseguir l'autonomia personal i la millora dels drets dels discapacitats en tots els àmbits de la vida. Ara s'ha aconseguit poder fer-ho amb el sistema de lectoescriptura braille. Però cal seguir treballant per explorar nous sistemes (com el vot electrònic) que permetin el secret del vot per a totes les persones cegues discapacitades visuals.

Terrassa fa els deures en la recollida selectiva de residus

→ Tot i créixer en població, es redueix a 1,18 kg la mitjana de generació de residus per habitant

La ciutat va reciclar l'any passat un 32% de les 88.000 tones de residus generades per una població que es va situar en els 203.852 habitants. El més important, però, és que la mitjana de residus generats per persona i dia es va situar en 1,18 kg, tot i créixer en 2.400 persones la població res-

El reciclatge ja és un hàbit generalitzat

pecte al 2006. El resultat és que es van reduir en 1.215 les tones portades a l'abocador. D'aquesta manera, es constata que la població de la ciutat està molt conscienciada amb els problemes mediambientals i que el reciclatge ja és un hàbit generalitzat. La mitjana catalana de generació de residus per persona i dia era d'1,64 kg el 2006, segons l'Agència Catalana de Residus.

→ Campanya al Districte II

El Servei de Medi Ambient i Sostenibilitat de l'Ajuntament porta a terme actualment una campanya de minimització de residus al Districte II en el marc del Pla de Barris. L'objectiu de la campanya es involucrar la població i les entitats del districte (escoles, comerços, associacions, etc.) en la minimització de residus i consum responsable i avaluar les necessitats d'aquests barris per millorar els serveis que ofereix l'Ajuntament. Una de les accions de la campanya la realitzen informadors am-



La reducció de l'ús d'envasos i bosses de plàstic és una de les prioritats mediambientals

bientals, que han estat formats en el marc d'un pla d'ocupació. Els informadors visiten els domicilis i els comerços per explicar-los les bones pràctiques mediambientals i recollir les seves demandes.



Centre de Documentació
i Educació Ambiental
Cisterna, 39, baixos 2a
Tel. 93 780 22 92

Evolució de la generació i reciclatge de residus al municipi

Any	2003	2004	2005	2006	2007
Habitants	188.854	193.000	194.947	201.442	203.852
Kg/hab./dia	1,21	1,19	1,20	1,19	1,18
Recollida selectiva (%)	16,17	20,59	27,15	29,9	32,04
Resta (abocador)	69.702	66.760	61.991	61060	59.845
Tones generades (en milers)	82.134	84.074	84.888	87.217	88.052

Restriccions d'aigua al municipi per la sequera



Han començat a aplicar-se a la ciutat mesures de contenció en el consum d'aigua per l'entrada en la fase d'excepcionalitat 2 del Pla de Sequera. Un ban municipal prohibeix l'ús de l'aigua potable per a altres activitats que no siguin el proveïment domèstic. Rest a prohibit, doncs, el reg amb aigua domèstica de jardins, horts, zones verdes i esportives, i també omplir piscines o que surti aigua de les fonts de consum humà que no disposin d'elements automàtics de tancament. D'altra banda, ja està actiu el ban de prevenció d'incendis del municipi, que estableix una sèrie de mesures per evitar els incendis als boscos del nostre terme municipal.



Activitats a Terrassa per la Setmana del Consumidor

La Setmana del Consumidor d'aquest any se celebra entre els dies 10 i 14 de març. De dilluns a divendres un programa a la Ràdio Municipal de Terrassa (95.2 FM) abordarà temes d'actualitat relacionats amb el consum, amb entrevistes i un concurs. Durant tota la setmana se celebraran tallers de diferents temàtiques i també una gimcana en què els alumnes de sisè de Primària de diferents escoles de la ciutat recorreran els comerços del centre de la ciutat. Més informació, al 93 739 74 07

Nova àrea urbana al voltant del Vapor Sala Badrinas



La zona on s'ubica l'antiga fàbrica Sala Badrinas es convertirà en una nova zona urbanitzada amb habitatges, equipaments i zones verdes i lliures. El pla de millora afecta 3,69 hectàrees de superfície delimitades pels carrers de Baldrich, de Lepant i de Prim i per la carretera de Rubí. Es construiran un màxim de 423 habitatges, 85 dels quals destinats a habitatge protegit i 42 a règim concertat. El projecte també preveu una reserva de terrenys per a equipaments educatius, sanitaris, etc., i que es mantinguin una part important dels edificis patrimonials de l'antiga fàbrica. Entre d'altres, el situat al carrer Baldrich, que presenta una característica coberta en forma de dent de serra (foto).



Nova programació de cursos i tallers als centres cívics

La nova programació de cursos i tallers als centres cívics inclou una cinquantena de cursos i tallers sobre diferents temàtiques, molts d'aquests relacionats amb les manualitats, la salut, la música i l'expressió corporal. Els cursos s'inicien aquest mes de març i s'allarguen fins al juny. Els cursos als centres cívics municipals s'estructuren en dos blocs al llarg del curs: d'octubre a febrer i de març a juny. En el quadrimestre d'octubre de 2007 a febrer de 2008 s'han realitzat 49 tallers, amb una participació de 553 persones. Més informació, al 010 i a www.terrassa.cat/cursos

El parc de Vallparadís estrena ascensor i accessos



El parc de Vallparadís compta amb dos nous accessos. Les millores s'han realitzat en el marc de les obres al terrenys on hi havia l'antiga fàbrica UniPuig, entre els carrers del Frontó, el passeig Vint-i-dos de Juliol i el carrer de Sant Valentí. Els dos accessos se situen als dos extrems del pont que uneix els carrers de Joan Duch i de Sant Valentí i faciliten l'entrada al parc dels veïns de l'antic Poble de Sant Pere i als que arriben pels carrers del Mas Adei i del Frontó. Les dues entrades són amb escales. A més, la urbanització ha permès també la instal·lació d'un nou ascensor, el quart que baixa al parc.

Aquest nou elevador és panoràmic, de vidre, i entrarà en funcionament en els pròxims dies. Amb l'actuació també s'ha millorat la jardineria i els talussos de la zona.

Convocatòria de la borsa de treball de l'Ajuntament

L'Ajuntament ha obert la borsa de treball per cobrir vacants temporals dels cossos d'auxiliars administratius i conserges. Els aspirants han de complir uns requisits i superar unes proves escrites. El termini per presentar les instàncies finalitza el dia 14 de març.

Més informació, al telèfon d'informació i tràmits (010) i a www.terrassa.cat/ocupacio



Visita institucional a la ciutat agermanada d'Örebro

Una delegació de l'Ajuntament encapçalada per l'alcalde, Pere Navarro, ha visitat la ciutat agermanada d'Örebro, a Suècia. La visita s'emmarca en el procés de col·laboració de les dues ciutats i respon a una invitació feta per Örebro amb l'objectiu de conèixer els nous interlocutors sorgits de les darreres eleccions a Suècia. A més de l'alcalde, han viatjat a Örebro els portaveus dels diferents grups municipals i tècnics de l'Ajuntament.



Subvenció per a plaques solars al Club Natació

L'Ajuntament ha subvencionat amb 30.000 euros la instal·lació de plaques solars al Club Natació Terrassa. Aquesta entitat ha posat en funcionament la superfície tèrmica solar més gran de Catalunya en un club esportiu. L'obra consta de 432 captadors solars selectius d'una superfície total de 1.100 m² i se situa sobre les pistes poliesportives del club.

Formació per a responsables i monitors d'esplais i casals

El servei de Joventut de l'Ajuntament ha organitzat el monogràfic *La casa per la teulada Des d'on construïm el nostre espai?*, que se celebrarà del 18 al 27 d'abril. Les persones interessades, s'hi poden inscriure a partir del 3 de març a la Casa Baumann, tel. 93 784 83 90. D'altra banda, les entitats de lleure i l'Ajuntament ja preparen conjuntament el projecte dels Casals d'Estiu 2008, que s'iniciaran el 25 de juny.

Nova àrea enjardinada al barri de Can Boada

El carrer de la Hispanitat comptarà amb una nova zona enjardinada. Aquest nou espai verd de Can Boada es fa a petició dels veïns. Té una extensió de 200 m² i s'ubica al tram del carrer Hispanitat comprès entre els carrers Hernán Cortés i Joan d'Àustria. El jardí tindrà dues parts diferenciades: una part pavimentada de forma rodona i 86 m² i una zona triangular de 112 m² on es plantaran arbustos. A la part pavimentada s'instal·laran quatre bancs i una font. Les espècies que està previst plantar a la plaça són marfull, romaní, espígol i rosers de port baix. L'actuació representa una inversió de 28.632 euros.



Comencen les obres del pont de Cantàbria

Ja està en marxa la construcció del nou pont de Cantàbria sobre la riera de les Arenes. Aquesta obra del Pla de Barris del Districte II compta amb un pressupost de 886.000 euros i un termini d'execució de 8 mesos. El pont és per a vianants i vehicles i tindrà 55.2 m de longitud, amb un carril per a cada sentit de circulació. Les voreres, de 2,5 metres d'amplada, se situaran a banda i banda del pont. Una de les voreres tindrà un carril bici de 3 metres. Aquesta actuació inclou també la pavimentació de les cruïlles annexes i la modificació del traçat d'un extrem del carrer de Cantàbria per assegurar la seva connexió amb el nou pont.



Inscripcions per a la Mostra d'Ensenyament

Els grups que vulguin visitar la Mostra d'Ensenyament 2008 tenen fins al dia 17 de març per concertar una cita. La mostra està organitzada pel servei de Joventut de l'Ajuntament i té per objectiu orientar i informar el jovent de les opcions d'estudis disponibles a Catalunya. D'aquesta manera, hi trobareu informació sobre ensenyament reglat, però també sobre altres cursos i monogràfics i sobre activitats d'oci com el voluntariat o els intercanvis. L'activitat se celebrarà del 9 al 25 d'abril a la seu del servei de Joventut. Les escoles que hi estiguin interessades poden adreçar-se a la Casa Baumann (avinguda de Jacquard, 1), tel. 93 784 83 90. Correu electrònic: casa.bau-



La gran festa del jazz, el dia 9 al parc de Vallparadís



La desena edició del popular Pícnic Jazz se celebrarà el diumenge 9 de març. El parc de Vallparadís serà de nou l'escenari de les diferents actuacions, que arrencaran també aquest any amb La Locomotora Negra a les 11 del matí. Els altres grups que estaran presents a Vallparadís són Guim G. Balasch, Jimmy Jenks Septet i Angela Brown&The mighty 45's. Com cada any, l'assistència al Pícnic Jazz és gratuïta. Aquest acte popular s'emmarca en la celebració del festival JazzTerrassa,

que arriba aquest any a la 27a edició. Fins al dia 16 de març el festival porta a Terrassa 42 concerts i propostes molt variades per satisfer tots els públics. Més informació, al tel. 93 786 27 09 i a www.jazzterrassa.org.

Ajuts per afrontar les reestructuracions laborals



L'Ajuntament i la Generalitat han arribat a un acord per prendre mesures contra els efectes de les reestructuracions d'empreses de Terrassa. El Departament de Treball aporta 400.000 euros per a polítiques actives que ajudin a col·locar treballadors amb perfil de reinserció laboral difícil. La col·laboració es vehicularà a través de Foment de Terrassa i del Servei d'Ocupació de Catalunya i consistirà en un projecte integral que treballarà amb persones i empreses per millorar l'ocupabilitat de les persones i aproximar demanda i oferta de treball. Entre altres

accions, es faran cursos de formació ocupacional en matèries com la soldadura i el medi ambient i es contractarà una persona que informará les empreses de les potencialitats de les persones que han perdut els llocs de treball i es volen reincorporar al món laboral. Més informació, a Foment de Terrassa, al tel. 93 789 11 77.

Trasllat de la policia municipal a les Glòries Catalanes



La policia municipal de Terrassa ha estrenat una nova seu. Les noves dependències estan situades a les Glòries Catalanes a l'altura de la carretera de Montcada, al mateix edifici on hi ha l'Institut Municipal de Serveis Socials (IMSABS). Amb aquesta nova infraestructura es guanya espai, es perfeccionen els sistemes de seguretat, es millora l'atenció al públic i es crea una nova central per al 092 i les emergències. Actualment la policia municipal té una plantilla formada per 207 agents.



Arrenquen els actes de la Primavera Solidària 2008

La sisena edició de la Primavera Solidària comença amb l'exposició *Hi tenen molt a veure*, que es pot veure a la Biblioteca Central de Terrassa des del dia 1 de març. Aquesta mostra serà la primera de les més de 20 activitats que des del Consell Municipal de Solidaritat es proposen per conèixer de primera mà els problemes que afecten molts països del món. La programació també inclou un cicle de cinema, conferències, activitats infantils i jornades de sensibilització al carrer, com la Festa del Comerç Just. Enguany, el lema escollit per a aquest cicle és *Els drets dels pobles indígenes* i destaca en aquest marc l'exposició *Salut Verda. Salut Indígena*, que des de l'11 de març i fins el 12 d'abril acollirà la Sala Muncunill.



Augmenten els espectadors del Cinema Catalunya

L'any 2007 el nombre d'espectadors del Cinema Catalunya han crescut un 21%. L'augment és significatiu si es té en compte que ha baixat la xifra global de l'assistència a les sales cinematogràfiques a tot l'Estat. La pel·lícula més vista ha estat *La vida de los otros*, que es va mantenir en cartellera durant nou setmanes. La mitjana mensual d'espectadors al 2007. Al llarg de l'any es van projectar 40 pel·lícules en programació comercial i 30 més en sessions de curts en versió original subtitulada dins els cicles de la Filmoteca de Catalunya.



Terrassa en acció

Sferic, referent de l'hoquei sobre patins



Presentacions dels equips d'hoquei i bàsquet d'aquesta temporada



Imatges històriques dels primers partits d'hoquei

El naixement de l'Sferic, ara fa gairebé 76 anys, va lligat estretament a la parròquia de la Sagrada Família. De fet, el nom originari de l'entitat va ser Sagrada Família Terrassa. Amb la intenció de fomentar l'esport entre el jovent de l'època es van iniciar una sèrie d'activitats que van desembocar l'any 1940 en la compra d'uns terrenys que havien de ser la llavor del que actualment coneixem com el pavelló de la Sagrada Família, al carrer

Faraday. En aquells temps, tot i no disposar d'instal·lacions adequades, es practicaven especialitats tan diverses com l'atletisme, el frontó, el ping-pong, els escacs o el futbol. La construcció l'any 1944 de la pista poliesportiva als terrenys començaria a definir el futur del club. De fet, la dècada dels 50 se signfica per la creació de la secció que serà, juntament amb la de bàsquet, emblema per al club terrassenc: la d'hoquei sobre patins. Una modalitat que

es veurà també força afavorida per la construcció definitiva del pavelló, inaugurat el 1966. Aquest esdeveniment va tenir com a gran regal el fet d'acollir la fase final de la Copa d'Espanya de bàsquet, amb la participació del Barça, Joventut, Madrid i Estudiantes. El 1973 es constitueix el club amb la denominació que es coneix actualment: Sferic. Les darreres dècades s'ha consolidat un projecte esportiu en el camp del bàsquet i de l'hoquei.

Jordi Milla Garcia
(Terrassa, 1965)
President del Club Sferic



Cal ser optimista amb el moment que viu l'entitat actualment. El primer equip de bàsquet de l'Sferic està lluitant a la zona alta de la taula en el seu grup de Primera Catalana i a l'escola s'ensuma la il·lusió de tornar a ser el referent basquetbolístic a la ciutat. Pel que fa a l'hoquei sobre patins, destacaria especialment el fet de comptar amb tres equips femenins, quan tot just el 2001 es va iniciar el treball amb noies al club. A més, els dos primers equips estan a Primera Nacional i a Primera Catalana. En aquesta darrera categoria, però masculina, també hi trobem l'equip dels nois. Hem de saber aprofitar aquesta revifada que està tenint l'hoquei a Terrassa per consolidar el nostre projecte i mantenir el caliu d'una modalitat que és històrica per a nosaltres.



Any de fundació: 1934
Socis: 200
Adreça: Faraday, 33-41
Telèfon: 93 788 84 89
Pàgina web: www.sferic-terrassa.es



Memòria de la ciutat

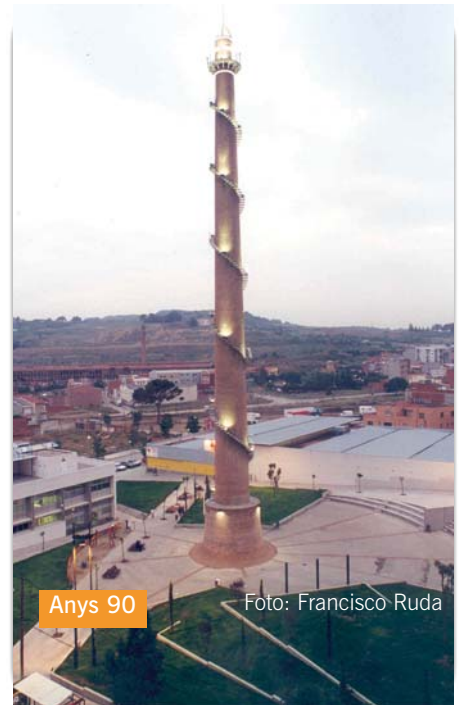
La xemeneia de la bòbila Almirall



Anys 60

Foto: Carles Duran

La imatge d'aquest mes correspon a un dels monuments emblemàtics de la ciutat. La bòbila Almirall es va construir a principis de segle XX als afores de la ciutat en un terreny molt apropiat per a la extracció d'argila per als totxos. No és estrany la construcció d'una gran bòbila, a causa de la gran demanda de maons per a la construcció de fàbriques i cases, ja que la ciutat estava en plena expansió industrial. La xemeneia es va aixecar el 1956 i té una altura de 63 metres, i el fet de comptar amb una escala helicoidal amb 217 graons, que permet pujar fins a una plataforma situada a dalt de tot, la van fer entrar en el llibre Guinness dels rècords el 1991 com la xemeneia d'aquestes característiques més alta del món.



Anys 90

Foto: Francisco Ruda

El testimoni

Manel Arissó Vera



Vaig néixer l'any 1928 i he viscut tota la vida al carrer Infant Martí, a cent metres de la bòbila que jo sempre havia vist, ja que feia molts anys que funcionava. Pels voltants de la bòbila hi havia alguns horts, era al costat d'un torrent i donava al carrer que en dèiem la Gran Via, per la seva amplitud, més del que és ara l'avinguda Àngel Sallent. Jo tenia uns telers a casa meua prop del carrer Faraday i tenia molta amistat amb el mestre d'obres que va construir la xemeneia, en Marià Massana. Un dia de l'any 1956 em va trobar al Bar Riquelme, en aquells temps el bar del barri a la cantonada Infant

Martí amb Faraday, i em va dir que en aquell moment acabava de finalitzar les obres de la xemeneia i que si volia em convidava a pujar-hi i que seria el primer a fer-ho, a banda d'ell mateix i els paletes. Com que no em feien por les altures i he fet muntanya sempre, hi vàrem anar tot seguit, i en un moment vàrem ser a dalt. La xemeneia no va funcionar gaires vegades, potser una o dues, que jo sàpiga, perquè el fum de la cocció dels totxos sortia per una altra xemeneia. M'imagino que el senyor Almirall va voler construir més un edifici singular que no pas una simple xemeneia.

I el mes que ve...





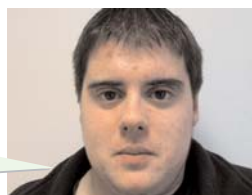
Ja pagarà l'assegurança! Si paga...

Tot i els recents canvis normatius, Espanya encara dobla en morts a la carretera Suècia, Noruega o la Gran Bretanya, i és la primera en vianants morts. La demanda d'un conductor als pares d'un noi perquè li paguessin els desperfectes del cotxe, després d'haver-lo atropellat i causar-li la mort, va ser notícia el mes passat. Però la realitat és que això passa sovint. A la carretera amb un carnet i una assegurança tot s'hi val. Només cal veure qui en té la culpa, qui paga. Posats a valorar els diners per damunt de les vides humanes, potser val la pena recordar que el cost mitjà d'una indemnització per mort a les carreteres espanyoles és entre 10 i 15 vegades inferior a la dels països europeus esmentats. Curiosament.

Creu possible acabar algun dia amb la violència que genera la carretera en aquest país?

Jo crec que sí, però els conductors ens hauríem de conscienciar millor abans de sortir a la carretera, ens hauríem de mentalitzar més sobre la velocitat excessiva i l'alcohol, etc.

També seria interessant que els que intentem complir les normes de circulació, en ocasions, parléssim amb els que passen de tot per intentar la seva integració al gran grup dels que complim la normativa



Miquel Romagosa



Mari Carmen Sánchez

Crec que s'hi està treballant i es fan passos importants, com per exemple que els que vagin sense carnet o beguts siguin més perseguits. En el futur crec que es podrà acabar amb aquest problema. Tothom s'ha de conscienciar que portem una màquina a les mans que pot causar víctimes.

Pienso que sí, pero eso ha de comenzar en el colegio. El problema está en la falta de educación. Ni reduciendo velocidades a base de multas, ni con coches de menos potencia, ni presionando. Esto es cuestión de conducta. Sin esa educación vial, cualquier conductor y en cualquier tramo puede pasar el límite permitido. Estoy convencido de que la solución a este problema pasa por el colegio.



Paco Ramos



Rosario López

Este problema se tendría que acabar y puede que se termine con todas las leyes que ahora se aplican y las que saldrán en el futuro. Es muy simple: si un conductor tiene que ir a 80 kilómetros por hora no tiene porqué ir a 140. Para eso están las señales de tráfico. No podemos seguir así ya que muchas veces pagan inocentes por culpables.

Creo que este problema es muy difícil de erradicar. Recuerdo por ejemplo que hace unos años se hacían cursillos de educación vial en un lugar llamado Sport Center y había mucho interés tanto por los guardias que impartían las clases como por los niños, que acudían desde Terrassa y Sabadell. Aunque para dos ciudades tan grandes era poca cosa, observo que ahora hay menos interés. Velocidad, alcohol... La solución es bastante complicada.



Millán Marín



Què s'ha de fer per organitzar una activitat al parc de Vallparadís?

Heu de sol·licitar permís i abonar les taxes que corresponguin segons els usos, si es necessita escomesa de llum o servei de neteja, etc. Per a més informació podeu trucar al telèfon 93 739 70 65 o visitar la web www.terrassa.cat/vallparadis



On puc tramitar l'ajut al lloguer?

Us heu de dirigir a la nova seu de la Societat Municipal d'Habitatge i del Servei Jove d'Habitatge, al núm. 5 del carrer dels Telers (Vapor Gran). També us podeu informar al 010 i al tel. 93 733 61 71. A internet, connecteu-vos a www.terrassa.cat/habitatge



Té ajut una persona sorda a l'hora de fer tràmits municipals?

Les persones sordes poden demanar a l'Ajuntament un intèrpret en la llengua de signes catalana. Per fer-ho han de trucar al 010 o dirigir-se a les oficines d'atenció ciutadana. La sol·licitud també es pot fer a través d'internet, a l'adreça www.terrassa.cat/tramits, però en tot cas sempre amb una antelació mínima de 72 hores.



On són les deixalleries municipals?

Terrassa Neta es va inaugurar l'any 1994, i està situada al km 14 de la a la ctra. N-150. Una segona deixalleria municipal, la de Can Casanovas, va entrar en funcionament l'any 2002 al km 23 de la carretera de Rubí. Per a informació sobre els serveis, els horaris, etc., truqueu al tel. gratuït 900 720 135.

Envieu-nos les vostres preguntes o curiositats a visquem@terrassa.cat



Fotoflaix és un espai obert a les vostres fotos. Envieu-nos imatges de la vostra participació o de la d'altres persones en diferents activitats: esports, concursos de tot tipus, festes, sortides, tallers, cursos, nous terrassencs i terrassenques, curiositats...

El protagonista ets tu



Integrants de la categoria júnior del Club Natació que han aconseguit 24 medalles als Campionats de Catalunya d'Hivern



Lorena Sánchez, de l'UMA Gimnàs de Terrassa, tercer lloc en Kumite Juvenil al Campionat de Catalunya de Karate



Hola. Em dic Maria Tarrassó Villacampa i vaig néixer el dia 29 de desembre de 2007. Us envio 4 fotografies del meu primer Carnestoltes. Sandra



Terrassa vola. Aranja -centre- i Marian -de groc-, or i plata, respectivament, als recents Campionats d'Espanya de 60 metres tanques de pista coberta, categoria júnior. M^aÀngeles Ruiz

Les fotografies hauran d'anar acompanyades del nom de l'autor o autora, l'adreça postal, el telèfon de contacte i una explicació molt breu de la fotografia. Es poden enviar per correu postal a:

Visquem Terrassa
Carrer de Galileu, 236. 08224 Terrassa
o bé per correu electrònic a:
visquem@terrassa.cat



Les teves fotos tenen regal!

Envia'ns fotos i et regalarem una estoreta calendari per al teu ordinador. Podeu passar a recollir-les al carrer de Galileu, 236, o a l'Ajuntament (recepció del raval de Montserrat).

*Vàlid fins a exhaurir-ne les existències



Visquem la democràcia

El futur té la paraula

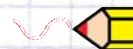
Alumnes de 6è B de l'Escola Maria Auxiliadora

Volem que millori l'atenció als malalts

Hola! Som la classe de 6è B de l'escola Maria Auxiliadora i en les següents línies parlarem de la poca atenció als malalts als hospitals i als CAP. Nosaltres pensem que hauria de millorar l'atenció als malalts, ja que a vegades no se'ls dedica el temps necessari. Els problemes principals són la manca d'habitacions als hospitals, la manca de metges, d'infermers/es, cosa que produeix que sovint es col·lapsin els hospitals, que hi hagi una llista d'espera llarguíssima..., i això és molt perjudicial. Es podria evitar un tant per cent dels malalts si augmentés la seguretat als oficis de risc, al carrer, a la carretera... Esperem que tot el que hem comentat vagi millorant cada dia fins que arribi el dia que tots els malalts estiguin atesos adequadament. Ens agradaria que aquells que tenen la capacitat i la possibilitat per millorar-ho ajudin a fer realitat la nostra proposta.



La meva nova ciutat



Alumnes del projecte 'Voluntaris per la llengua' de l'IES Cavall Bernat



Lonela

Tinc quinze anys i sóc de Romania. Visc a Terrassa amb la meua família des de fa un any i sis mesos. He vingut aquí perquè el meu pare treballa a Terrassa i també a Girona. Tinc quatre germanes: som totes aquí. M'agrada molt el meu institut perquè puc aprendre moltes coses.

M'agrada estudiar a l'aula d'acollida i la meua professora de l'aula es diu Araceli. Ara tinc una amiga que es diu Habddouje, i que m'ajuda a parlar català un dia a la setmana. Per a mi és molt important el seu interès, m'ajuda molt.



Maryam

Hola. Em dic Maryam. Sóc del Marroc i tinc 14 anys. Fa tres anys que visc a Terrassa, al barri de les Arenes. Faig 2n d'ESO a l'IES Cavall Bernat. M'agrada molt el meu institut perquè estic aprenent moltes coses. Els professors i les professores m'ajuden molt, però ara també m'ajuda una noia de batxillerat que un dia a la setmana parla amb mi de moltes coses en català. Per a mi és molt important perquè m'ajuda a aprendre català i sobretot a parlar en català, i a més tinc una nova amiga. Espero aprendre molt el català.

Khaduje



Vaig néixer al Marroc fa 17 anys. Visc a Terrassa des de fa sis anys i estudio 1r de Batxillerat. Vaig necessitar ajuda durant els primers anys que vaig arribar a Terrassa ja que no coneixia la llengua i no és gens fàcil, però tenia moltes ganes d'aprendre i ho vaig aconseguir amb l'ajuda dels professors i treballant molt. Quan vaig conèixer que es volia fer el projecte de Voluntaris per la llengua a l'institut vaig pensar que a mi m'hauria agradat que altres companys i companyes m'ajudessin a aprendre el català i em vaig decidir a ser voluntària lingüística perquè a mi no em suposa gaire esforç i en canvi sé que puc ajudar molt algú.

Marina



Tinc 16 anys. Estudio 1r de Batxillerat a l'IES Cavall Bernat. Formo part d'un grup d'alumnes que col·labora en el projecte de Voluntaris per la llengua, que se centra a ajudar aquells companys i companyes que estudien al mateix centre docent que jo però que no dominen gaire la nostra llengua perquè fa poc temps que han arribat a Catalunya. És interessant ajudar-los amb el català i facilitar la seva integració al centre, ja que a mi no em suposava cap esforç i, a més, em permetria relacionar-me com a persona.

Visites de les escoles de la ciutat a l'Ajuntament



Isaac Peral

E:B Espigol



Abat Marcet



Cultura Pràctica



Agustí Bartra



→ Us recomanem....

Espai lectura



Kiupers, A. *La vida a la porta de la nevera*. Barcelona: Ara llibres, 2007. Mitjançant les notes a la porta de la nevera podem seguir la vida de Claire, una noia de quinze anys i de la seva mare, una metgessa separada. Amb els seus escrits podem copsar els problemes de manca de comunicació de la societat actual. També les pors dels nostres adolescents, disputes i reconciliacions amb qui més ens estimem, l'amor, la pèrdua... Una novel·la breu, senzilla, emotiva i trepidant. Amb la seva lectura s'ho passaran bé tant els adults com els joves.



Asch, F. *Els ratolins de la senyora Marlowe*. Barcelona: Joventut, 2007. La senyora Marlowe és una gata preciosa que durant el dia gaudeix de la seva feina a la biblioteca i quan arriba a casa al vespre l'espera una gran família de ratolins. Aquí hi ha un problema, però: està prohibit per llei tenir ratolins. Per què la senyora Marlowe s'arrisca a tenir-los sota el mateix sostre? Serà perquè se'ls estima o bé per menjar-se'ls? Àlbum il·lustrat de qualitat excel·lent, amb il·lustracions magnífiques. En definitiva, fantàstic! A partir de 9 anys.

Espai DVD



La vida de los otros. Barcelona: Cameo Media, 2007. Director: Florian Henckel von Donnersmarck. La primera pel·lícula de F. Henckel-Donnersmarck, que ha guanyat diversos premis, ens aproxima a la vida d'un competent oficial de la policia secreta de l'antiga República Democràtica Alemanya a qui encomanen espionar la parella formada per un prestigiós escriptor i una popular actriu. La seva vida canviarà a partir d'aleshores. La pel·lícula aconsegueix transmetre una història dramàtica i complexa amb simplicitat i amb una posada en escena d'allò més elegant.

El carrer

Carrer de la Rasa. Barri del Centre

Al segle XVII, quan la vila de Terrassa va enderrocar les muralles, es va expandir ràpidament al llarg del que serien posteriorment els carrers de Sant Pere i de la Font Vella. Cap a la meitat d'aquest segon carrer, a l'altura de l'actual Centre Cultural El Social, hi discorria un torrent que, des dels actuals carrers Sant Leopold i Camí Fondo, anava fins al que fou després el Vapor Gran. La solució perquè no quedés un torrent al bell mig de la vila va ser fer-hi un petit transvasament, és a dir, una rasa que des de la placeta de Saragossa anés a parar directament a la riera del Palau. Quan més endavant es va canalitzar el carrer, se l'anomenà passeig del Pantà, tot i que la veu popular continuà dient-li carrer de la Rasa. Durant la II República va rebre el nom de Manuel Azaña i durant el franquisme el de General Mola. L'any 1979 es va recuperar el nom popular de la Rasa. Foto: Vista de la Rasa des de la placeta de Saragossa (1885).



Arxiu Municipal



Amb accent local



CASALS, R. *100 preguntes que ens fem els pares*. Barcelona: Proa, 2007

En aquest llibre trobarem respostes a les preguntes que molts pares es fan sobre l'educació dels seus fills en les diferents etapes de la seva vida. Es donen consells per entendre o evitar els conflictes amb els fills, que molts cops no se saben resoldre. Sens dubte, es tracta d'un llibre molt fàcil de llegir i pretén esdevenir una eina de referència per als pares i per als professionals de l'àmbit educatiu.



30 anys de Carnestoltes a Terrassa. Sussietat de l'Embut, 2007

Ara fa 30 anys que es recuperà el Carnestoltes a Terrassa i la Sussietat de l'Embut ho ha volgut celebrar amb aquesta publicació. Es tracta d'un llibre molt gràfic, amb un text breu però suficient. No es tracta d'una història sobre el Carnestoltes, sinó de retre homenatge a tota la gent que l'ha fet possible. Un recorregut a través dels anys on cada pàgina és una composició de fotografies: rues infantils, escolars, d'adults..., sense oblidar l'esperit crític que ha de tenir aquesta celebració.



Ajuntament de Terrassa

Cinema Catalunya El millor cinema, per a tothom.

www.terrassa.cat / www.cinemacatalunya.com

CINEMA CATALUNYA CLUB CATALUNYA FILMOTECA

**Ordre,
disciplina i
prioritats**

Maite Almirall Dalí

Infermera d'urgències a l'hospital de Terrassa



Aquesta feina et fa conscient de com som de vulnerables

→ Com és la feina a Urgències?

Molt gratificant, perquè davant una urgència important depèn de l'actuació de tot l'equip que les coses vagin d'una manera o una altra. Amb ordre, disciplina i prioritats vas bé a tot arreu. Has de prioritzar el que has de solucionar, i l'últim, potser, és un dit trencat. I que el malalt superi la crisi és una gran recompensa que no es paga amb diners. Urgències és la primera porta d'un hospital, però és la gran desconeguda.

→ Molts cops Urgències comença en una ambulància.

Sí. De fet, és com portar l'hospital al carrer, amb tot el que això implica: tallar el trànsit i que molta gent s'enfadi.

→ Però m'imagino que és necessari fer-ho...

La gent ha de saber que no podem carregar la persona accidentada i marxar, sinó que l'hem d'estabilitzar perquè arribi amb unes condicions òptimes a l'hospital i d'aquesta manera tingui menys seqüeles. Com que anem amb una ambulància molt grossa, de vegades impedim el pas, però no la podem deixar quatre cantonades més enllà. Hem de tenir el material a mà: maletes, desfibril·lador... La gent no és gaire tolerant amb això.

→ Com us coordineu perquè una ambulància arribi en menys d'un quart d'hora?

Funcionem per isòcrones, és a dir, el territori d'influència de cada unitat. La central veu la posició de cada ambulància pel GPS i segons la patologia del malalt i la ubicació de cada unitat coordina els serveis. També dóna indicacions als usuaris sobre el que han de fer mentre arribem nosaltres. Però poden passar moltes coses pel camí. De vegades, estem amb les sirenes, acabem de passar davant un munt de cotxes que s'han aturat per deixar-nos

passar, i de cop i volta ens anul·len el servei. Llavors hem de parar les sirenes. La gent pot pensar que només volíem passar davant la cua. Altres cops, ens canvien el destí perquè hi ha una emergència més greu i hem de fer un canvi de sentit.

→ Quins són els casos més freqüents?

Els que es beneficien de la nostra actuació són els infarts, els malalts respiratoris, i els que més, els accidents de trànsit o accidents laborals. I darrerament també fem parts, sobretot de dones immigrants. Aquell dia tornem amb un somriure als llavis a l'hospital i diem que hem sigut tiets.

→ No totes les ambulàncies són iguals.

Hi ha el transport convencional, que és com un taxi que transporta malalts; l'ambulància bàsica, on hi ha un tècnic conductor i un auxiliar, i després n'hi ha dues que són més grosses: l'Índia per a problemes intermedis i la Mike per a casos greus.

→ Per què aquests noms?

És per la inicial, que vol dir que a l'Índia hi va una infermera, i la Mike, perquè hi va també un metge.

→ Com és la relació entre els companys?

Vivim situacions dramàtiques i hem d'actuar fredament i amb el cap clar. Però quan arribem a l'hospital ens abracem amb els companys i ens posem a plorar. També riem molt i tenim mecanismes de defensa. Compartir situacions límit ens acosta emocionalment.

→ El ciutadà abusa del servei d'Urgències?

Jo entenc que uns pares s'espantin per un nen a qui li passa alguna cosa, però les urgències d'adult són diferents. Hi ha gent que et fa perdre temps i et distorsiona la feina, tot i que tenim un bon sistema informàtic que dictamina l'ordre d'entrada segons els nivells de patologia a través de quatre preguntes clau que fa la infermera. Si les urgències fossin realment urgents en tindríem de sobra, perquè les probabilitats són iguals cada dia, sigui el dia que sigui.

→ Com afecta la teva feina la teva vida personal?

El dia que les situacions que visc no em facin pensar ni em posin un nus a la gola deixaré la meva feina, perquè no m'estaré posant en el lloc de l'altre. Aquesta feina et fa conscient de com som de vulnerables. De vegades acabo el servei i penso en els pares d'aquell noi que s'ha matat amb la moto, i em faig un fart de plorar, però em fa valorar el que tinc.

Marta Begué

El bolígraf, el fonendoscopi i el busca són els tres objectes que acompanyen la quotidianitat de la Maite. Aquesta terrassenca nascuda l'any 64 de petita ja era l'encarregada de la farmaciola a les excursions de l'escola i desitjava secretament que algú es fes mal per poder posar-li una tireta. Recorda especialment un maletí amb una gran creu vermella que li van portar els Reis i totes aquelles nines que silenciosament es deixaven punxar. El seu pare ja volia ser metge, però va haver de dedicar-se al negoci familiar. Ella d'alguna manera ha heretat aquesta passió per la cura de les persones. A casa, però, el seu marit i el seu fill no volen sentir parlar d'aquests temes, ni veure les sèries d'hospitals a la tele. Ella riu i diu que malgrat alguns errors i més sang de la que convé, aquestes sèries estan bé perquè la gent conegui la feina que es fa als hospitals i la dinàmica d'Urgències.

Espectacles



Teatre: Estrena de 'L'home, la bèstia i la virtut', de Luigi Pirandello. Direcció: Pep Pla. Dies 7, 8, 13, 14 i 15 de març, a les 21 h. Diumenges 9 i 16 de març, a les 18 h, i dimecres dia 12 de març, a les 18 h. Teatre Alegria.



Teatre: 'Carta d'una desconeguda', d'Estefan Zweig. Direcció: Fernando Bernués. Dia 30 de març, a les 18 h. Centre Cultural Caixa Terrassa.

Infantil: Festa de la Primavera amb Els Yakumba. Dia 16 de març, a les 11 h. Plaça Vella.



Dansa: Ballet clàssic de Moscou. 'El llac dels cignes'. Diumenge 9 de març, a les 18 h. Centre Cultural Caixa Terrassa.



Música: 'Pop cor II, a ritme de jazz' Dissabte 15 de març, a les 21 h. Auditori Municipal.

Música: Orquestra de Cambra de Berlín. Dijous 13 de març, a les 21 h. Centre Cultural Caixa Terrassa.

Música: Orquestra de Cambra Terrassa 48. Dissabte 16 de març, a les 19 h. Auditori Municipal.

Música: 'Concert doble banda', a càrrec de les bandes de València i de Terrassa. Dissabte, 29 de març, a les 21 h. Auditori Municipal.

Exposicions



'Creuar les memòries'. A partir del 13 de març. Recuperació de la memòria històrica de Ca n'Anglada. Castell Cartoixa

'Paisatges espai-temporals'. Fins al 30 de març. Dins del projecte Punt de Partida Sala Muncunill

'15 anys fent-la volar'. Del 7 al 23 de març. Aniversari de la Papallona de Sant Pere. Sala d'Exposicions Alba. Plaça del Doctor Robert, 1.



Si voleu rebre l'agenda cultural, demaneu-la al telèfon 93 783 27 11 i la rebreu per correu ordinari o electrònic.

Programació de la televisió i la ràdio municipals



'Informatiu migdia i vespre'

De dilluns a divendres, a les 14.00 i a les 20.00 h. Totes les notícies de Terrassa en primera persona.

'Escenaris'

Dimecres, 20.30 h.
Un espai de cultura amb el millors espectacles i obres d'arreu de Catalunya.

'Parla amb l'alcalde'

Dijous, 21 h. L'alcalde, Pere Navarro, respon en directe les preguntes dels ciutadans.

Especials 'Festival de Jazz'

Els concerts del Festival a la tele. Dies 5, 12 i 19 de març, a les 21 h.

'De pe a pa'

De dilluns a divendres, 13.50 i 18.30 h.
Espai de notícies per als nens i nenes de Terrassa.



'Primera hora'

De dilluns a divendres, de 8.00 a 10.00 h.
Totes les notícies de la ciutat de primera mà, per començar el dia informat.

'Pren-t'ho com vulguis'

De dilluns a divendres, de 10.00 a 13.00 h. El programa més atrevit i fresc de la ràdio.

Tres hores d'entrevistes, notícies, humor..., conduït per Oriol Carreras.

'La gola del llop'

Dimecres, 23.00 h. Una selecció de la millor música rock i heavy, amb Víctor Jiménez.

'De prop'

Divendres, 20.00 h. La millor música catalana de la mà de David Travé. Entrevistes, novetats i bona música en directe.

Transmissions del Terrassa Futbol Club

Cada cap de setmana, pots seguir les transmissions sobre el Terrassa Futbol Club per la ràdio més propera, la Ràdio Municipal.

Els grups municipals opinen



Jordi Labòria



La mobilitat, aposta de futur

jordi.laboria@terrassa.cat

El segle XXI serà per a Terrassa el segle del tren, del metro i probablement també del tramvia. Una de les nostres prioritats és una ciutat en la qual ens puguem moure millor, de manera ràpida i al més ecològica possible. El disseny de les anelles de la ronda de Terrassa, la xarxa de metro i ferroviària i les línies de bus defineixen el mapa de la gran ciutat que ja som i es posen al servei de les persones i del progrés de la ciutat. Les comunicacions exteriors estan fent també un salt endavant extraordinari: la Ronda del Vallès (o Quart Cinturó) ens comunicarà millor amb Martorell, l'aeroport i el sud de la zona metropolitana. La finalització d'aquesta via fins a Granollers, en fase de disseny perquè tingui el mínim impacte possible, i la seva complementació amb una ronda ferroviària orbital (Martorell-Terrassa-Granollers), l'increment de les línies d'autobus metropolitanos i el fàcil accés a l'AVE situen Terrassa en un lloc privilegiat en les xarxes de comunicacions catalanes, espanyoles i europees.



Josep Rull



Dignitat institucional

josep.rull@terrassa.cat

Vergonyosa la visita del secretari d'Estat, Víctor Morlán, a l'estació de la Grípià. Vergonyosa l'actitud de l'alcalde promouent un acte d'electoralisme inadmissible a tres dies de l'inici de la campanya. El PSOE, que governa a l'Ajuntament, al Consell Comarcal, a la Diputació de Barcelona, a la Generalitat i a l'Estat, ja fa temps que ha perdut les formes i actua com si el país fos la seva finca privada. Víctor Morlán ha estat el responsable de la crisi ferroviària més greu de tota la història de Catalunya, el principal exponent, amb Magdalena Álvarez, d'una Espanya incompetent i arrogant. I encara té la vergonya de passejar-se per Terrassa a visitar una estació que fa tres anys que hauria d'estar inaugurada. I, mentrestant, l'alcalde li riu les gràcies en un acte de sucursalisme i submissió sense precedents. Morlán hauria de venir a Terrassa només a demanar disculpes i Pere Navarro, simplement, hauria de ser capaç de fer respectar la institució que representa. Evidentment, el Grup Municipal de Convergència i Unió no va voler fer de comparsa del PSOE i no va assistir a l'acte electoral de la Grípià. Perquè nosaltres encara tenim dignitat institucional.



Manel Pérez



La nova estació de Renfe Est

manuel.perez@terrassa.cat

La nova estació, que entrarà en funcionament en les pròximes setmanes, incrementarà l'oferta ferroviària de la nostra ciutat i aproparà el tren als barris del sector est de Terrassa. L'estació comptarà amb dos aparcaments dissuasoris, amb 230 places, per promoure els desplaçaments en transport públic. Ara cal continuar insistint en la construcció de l'estació Renfe Oest, entre els barris de la Maurina, Roc Blanc i Can Boada, que juntament amb l'ampliació dels FGC situarà la ciutat en unes molt bones condicions per fer del transport públic l'element central de la nostra mobilitat. Un nou model de mobilitat més sostenible per contribuir de forma decisiva a la lluita contra els efectes del canvi climàtic amb la disminució d'emissions de CO₂. Des del Grup Municipal d'ICV-EUiA creiem que l'ampliació de la xarxa ferroviària ens permet reformular, amb més possibilitats, les línies d'autobús per fer-les més eficients i adaptades a les demandes de la ciutadania i plan-tejar-nos, seriosament, la introducció del tramvia com a nou mitjà de transport a la ciutat.



F. Javier Ballbé



Incorregibles

franciscojavier.ballbe@terrassa.cat

L'eficiència d'algun ministeri (el d'Obres Públiques, en aquest cas) just en el moment en què estan a punt de celebrar-se unes eleccions molt importants per al futur més immediat d'Espanya és del tot indiscutible. Posterior a tot un seguit de disbarats produïts arran de l'arribada de l'AVE a Barcelona, ens trobem que l'esmentat ministeri convoca una visita d'obres a l'estació Terrassa Est de Renfe, a la qual encara li falten uns dies per entrar en funcionament. El secretari d'Estat d'infraestructures, Sr. Morlán, va presidir la visita, en un acte que era el darrer que feia com a secretari d'Estat, ja que la inauguració oficial no es podrà fer fins passades les eleccions generals i se n'anava cap a Aragó per poder iniciar la campanya electoral. La capacitat de convocar una visita d'aquest tipus amb 24 hores d'antelació per part del ministeri és realment increïble, sobretot quan hi ha en joc un escó. Francament, són incorregibles.



Isaac Albert



Tren = Present i Futur

isaac.albert@terrassa.cat

La nova estació de l'Est a Terrassa és una bona notícia, perquè significa la millora de la mobilitat de les persones que viuen i/o treballen a Terrassa i s'han de desplaçar, diàriament o puntualment. Però no resol els problemes de connectivitat que té la ciutat. La construcció del Segon Cinturó, via orbital ferroviària, real, n'és una de les solucions. No l'única, però sí que és una de les més efectives i eficients. Ens cal el desenvolupament d'una línia ferroviària que uneixi tota l'àrea metropolitana sense haver de passar per Barcelona. Ens cal poder facilitar i abaratir la sortida i entrada de la ciutat si volem ser competitius i estar capacitats per respondre als reptes se'ns plantegen amb el creixement de la ciutat. La construcció de les estacions dels Ferrocarrils, la construcció de l'estació de l'Est, la necessària estació de l'Oest (i per què no, una nova estació que ens acostés a l'hospital de Terrassa) modificaran el concepte de mobilitat a la ciutat de Terrassa. Cal que els governs de totes les instàncies -municipal, nacional, estatal- ens posem d'acord per construir allò que realment ens cal: una via de connexió ràpida, neta, segura, sostenible i de futur. Una via fèrria.



Que no es perdi ni una gota.

Consulta al web municipal les mesures excepcionals per fer front a la sequera.
Hi trobaràs també consells pràctics per a l'estalvi d'aigua.